ഉത്തരം

ചോദ്യത്തിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡ് തിരുവമ്പാടി—തന്മലമണ്ണ—കോടഞ്ചേരി—പുതുപ്പാടി റോഡാണെന്ന് കരുതുന്നു. എം.എൽ.എ. റോഡിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത തിരുവമ്പാടി—തൻമലമണ്ണ—കോടഞ്ചേരി—പുതുപ്പാടി റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി ഗവൺമെന്റിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സാമ്പത്തിക പരിമിതികൾ കണക്കിലെടുത്തു മാത്രമേ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിയൂ. അതിനാൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയുക പ്രയാസമാണ്.

സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത റോഡ്

389 [423] ശ്രീ. സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് പട്ടത്തുള്ള പ്രൊവിഡൻറ് ഫണ്ട് കാർട്ടേഴ്സിലേയ്ക്കും ഹൗസിംഗ് ബോർഡ് കോളനിയിലേയ്ക്കും ഉള്ള പൊതുവഴി സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലായെന്ന കാര്യം ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ വഴി എത്രയും വേഗം സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള തല്പ്രദേശത്തിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പ്രയാസമാണ്.

തൃശൂർ—ഗുരുവായൂർ രാജപാത

390 [424] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 80 അടി വീതിയിൽ തൃശൂരിൽനിന്ന് ഗുരുവായൂരിലേക്കുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട രാജപാതയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നാണ് തയ്യാറാക്കിയത്.

(ബി) പുതിയ റോഡിന്റെ നീളം എത്ര; ഈ റോഡ് ഏതെല്ലാം ഭാഗങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് പണിയാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്; ഇതുമൂലം തൃശൂർ—ഗുരുവായൂർ ദൂരം എത്രകണ്ട് കുറയും;

(സി) ഇതിനായി ഈ വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര സംഖ്യ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) ഇതിന് കേന്ദ്രം 1978—ൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായോ;

(ഇ) ഈ പണിക്ക് പകരം തൃശൂർ—കുന്നംകുളം റോഡിൽനിന്ന് ഗുരുവായൂരിലേക്കുള്ള പുതിയൊരു നിർദ്ദേശം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) പഴയ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കേന്ദ്ര സഹായം ഉപയോഗിച്ച് റോഡുപണി അടിയന്തിരമായി നടത്തുവാൻ നടപടികൾ എടുക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly